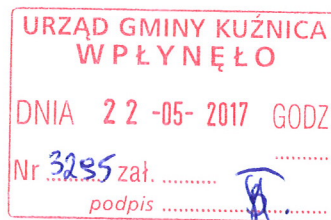




Maciej Bernard Gorysz  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddziału w Białymstoku

O.BI.I-1.4110.1.2016.314.gp.



BS  
25.05.2017  
MZ  
Białystok, dnia 2017.05.19

### Urząd Gminy Kuźnica

Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
16 - 123 Kuźnica

**Dotyczy:** Wykonania Studium Techniczno - ekonomiczno - środowiskowego drogi krajowej nr S19 na odcinku: Kuźnica - Sokółka - Korycin, aktualizacji Studium Techniczno - ekonomiczno - środowiskowego drogi S19 na odcinku Choroszcz - Chlebczyn, materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wszystkich odcinków drogi S19 długości ok. 160 km, z podziałem na 4 części:

**Część 1:** **Odcinek Kuźnica (granica państwa) - Sokółka, długości ok. 12,5 km, oraz wykonanie prognoz ruchu odcinka drogi krajowej S19 Kuźnica - Sokółka - Korycin - Knyszyn - Dobrzyniewo - Choroszcz - Ploski - Chlebczyn**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białymstoku po przeanalizowaniu złożonych przez gminę w imieniu mieszkańców wniosków dotyczących proponowanych wariantu przebiegu drogi ekspresowej na odcinku Kuźnica - Sokółka, uprzejmie informuje:

Ad. 1 Projektowany odcinek jest częścią drogi ekspresowej, na którą wjazd będzie możliwy tylko i wyłącznie poprzez węzły drogowe. Tut. Oddział nie przewiduje bezpośredniego wjazdu żadnych pojazdów z platformy przejścia granicznego bezpośrednio do Kuźnicy. Wnioskowane przez gminę ograniczenia narzucone jedynie znakami drogowymi nie powstrzymają kierowców przed skracaniem drogi poprzez przejazd przez miejscowość.

Ad. 2 Projektowane drogi dojazdowe D1 (dodatkowe jezdnie) stanowią dojazd do działek rolniczych, gdzie natężenie ruchu jest niewielkie i ograniczone w czasie do wykonywania prac polowych. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m (łącznie szerokość korony drogi wynosi 5,00 m). Dodatkowo droga D1 o szerokości 3,5 m będzie wyposażona w mijanki o długości 25 m i szerokości jezdni 5,00 z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m (łącznie szerokość korony drogi wynosi 6,50 m). Mijanki będą rozmieszczone w odległościach zapewniających ich wzajemną widoczność i nie częściej niż 250m na całej długości projektowanej drogi dojazdowej. W związku z powyższym nie wpłynie to na pogorszenie komfortu jazdy nowoczesnym sprzętem rolniczym.

Ad. 3 Droga ekspresowa jest drogą o ograniczonej dostępności i połączenie jej z drogami publicznymi odbywać się może tylko i wyłącznie za pośrednictwem węzłów drogowych. Przepisy nie dopuszczają wjazdów na drogę ekspresową z wykorzystaniem miejsc obsługi podróżnych (MOP-ów). Zaprojektowane na odcinku MOP-y kategorii II i III (w przypadku wyłonienia dzierżawcy) zostaną wyposażone w stacje paliw.

W ramach realizowanej inwestycji zarządca drogi ma obowiązek budowy MOP-u kategorii I, który wyposażony zostanie w stanowiska postojowe (parking), jezdnie manewrowe, urządzenia wypoczynkowe, sanitarne i oświetlenie.

Ad. 4 Wnioskowany w wariantcie 1.1 bezkolizyjny dojazd:

a/ ze wsi Kruglany drogą powiatową Nr 1264B do istn. dk.19 tut. Oddział opiniuje negatywnie. Od strony Kuźnicy dojazd z m. Kruglany do istniejącej drogi krajowej jest zapewniony istniejącą drogą gminną 103658B a dalej projektowaną drogą DZ6 aż do projektowanego ronda na istniejącej dk. 19 lub projektowaną drogą DZ/6b.

b/ ze wsi Białobłockie do istn. dk. 19 tut. Oddział opiniuje negatywnie. Dojazd z miejscowości Białobłockie do ist. dk. 19 możliwy jest zaprojektowaną drogą DL/11 (klasy L) do istniejącej drogi powiatowej nr 1264B i dalej poprzez obiekt WD-6/S19/1.

c/ z Kuźnicy do m. Czuprynowo drogą gminną 103652B jest możliwy za pośrednictwem projektowanej drogi DZ4 w ciągu drogi powiatowej 1265B (Kuźnica – Nowodziel), dalej projektowaną drogą DL1/5 i istniejącą drogą gminną nr 103652B. W stosunku do poprzedniej trasy dojazdu ulegnie on wydłużeniu o około 500m.

Ad. 5 Dojazd ze wsi Kolonia Kowale do miejscowości Kuźnica w wariantcie 2.2 możliwy jest za pośrednictwem przejazdu pod drogą ekspresową (estakada) w km 2+000 w ciągu drogi powiatowej DP 1256B oraz przejazdów nad drogą ekspresową poprzez obiekt WD-2/S19/1 w km ok. 4+105 w ciągu drogi powiatowej DP 1257B. Wiadukt WD-2/S19/1 oddalony jest od istniejącej drogi gminnej o ok. 850m. Lokalizacja wiaduktów w tak bliskiej odległości nie ma uzasadnienia ekonomicznego oraz nie wynika z istniejącego natężenia ruchu. Mając powyższe na uwadze tut. Oddział opiniuje negatywnie zaprojektowanie bezkolizyjnego przejazdu w ciągu drogi gminnej 103633B.

Ad. 6 Wnioskowane w wariantcie 2.2 odsunięcie projektowanej trasy S-19 od działek nr 533/1, 533/2 i 533/3 (obręb 10 Kowale) będących własności państwa Zarachowicz z uwagi na obowiązujące parametry drogi ekspresowej (promienie łuków, minimalna widoczność itp.) skutkuje zmianami przebiegu na odcinku nawet kilku kilometrów. Projektant projektując przebieg trasy brał pod uwagę takie czynniki jak istniejąca zabudowa, granice posesji jednak przy warunkach brzegowych wynikających z parametrów projektowanej drogi nie da się uniknąć takich zjawisk jak wyburzenia czy podziały nieruchomości.

Wariant 2.2 nie ingeruje w działkę 533/2, natomiast ingerencja w działki 533/1 i 533/3 jest niewielka. W związku z powyższym tut. Oddział nie widzi możliwości odsunięcia projektowanej trasy.

Wniosek Pana P. Kowalewskiego dotyczący odsunięcia projektowanej trasy od zabudowanej działki nr 38/1 (obręb Wojnowce) został uwzględniony. Na wysokości powyższej działki trasa została odsunięta.

GDDKiA Oddział w Białymstoku zwraca się z uprzejmą prośbą o poinformowanie zainteresowanych stron o powyższym stanowisku.

Do wiadomości:

AECOM Polska Sp. z o.o.  
ul. Chłapowskiego 29  
61-503 Poznań

Sprawę prowadzi:  
Wydział Dokumentacji  
**Grażyna Purta**  
tel. (85) 664-58-42  
e-mail: gpurta@gddkia.gov.pl

Z-ca Dyrektora Oddziału  
Inż. inż. Michał Bernard Gorysz

